

LIX. ROČNÍK MEZINÁRODNÍ JÍZDY DO VRCHU



ZBRASLAV JÍLOVIŠTĚ

5.—6. ZÁŘÍ 2026



Start... jedeme: 1. ročník závodu Zbraslav–Jíloviště v roce 1908



Bugatti 43 na startu 58. ročníku v roce 2025

PROGRAM 2026

SOBOTA 5. ZÁŘÍ 2026

9.00 – 10.00	Přejímka vozidel
11.00 – 12.30	Tréninkové jízdy vybraných vozidel
10.00 – 13.00	Výstava vozidel na náměstí Zbraslav
11.00 – 12.00	Rozprava hostů
12.45	Rozprava účastníků v prostoru startu
13.00 – 16.00	Jízda do vrchu
16.00 – 17.00	Dojezd účastníků do obce Jíloviště, výstava vozidel
17.00 – 18.00	Vyhlášení výsledků, předání putovního poháru a klubové ceny
18.00 – 22.00	Povídání s Martinem Strakou, raut, společenský večer

NEDĚLE 6. ZÁŘÍ 2026

09.00 – 10.00	Příjezd vozidel, přejímka sportovní areál Jíloviště
10.00 – 12.00	Výstava vozidel Jíloviště
12.00 – 16.00	Orientační jízda Středočeským krajem
16.00 – 17.00	Závěrečný raut, vyhlášení výsledků nedělní orientační jízdy v Praze

HISTORIE ZÁVODU

Závody automobilů a motocyklů do vrchu Zbraslav-Jíloviště se konaly mezi lety 1908 a 1931, přičemž během této doby proběhlo celkem 14 ročníků. Významnou událostí byl rok 1930, kdy se tento závod stal prvním podnikem nově vzniklého Mistrovství Evropy v závodech automobilů. První rychlostní závod do vrchu v okolí Prahy uspořádaly Český klub automobilistů a Český klub motocyklistů. Jako závodní úsek byla vybrána část silnice vedoucí z Prahy směrem na Dobříš.

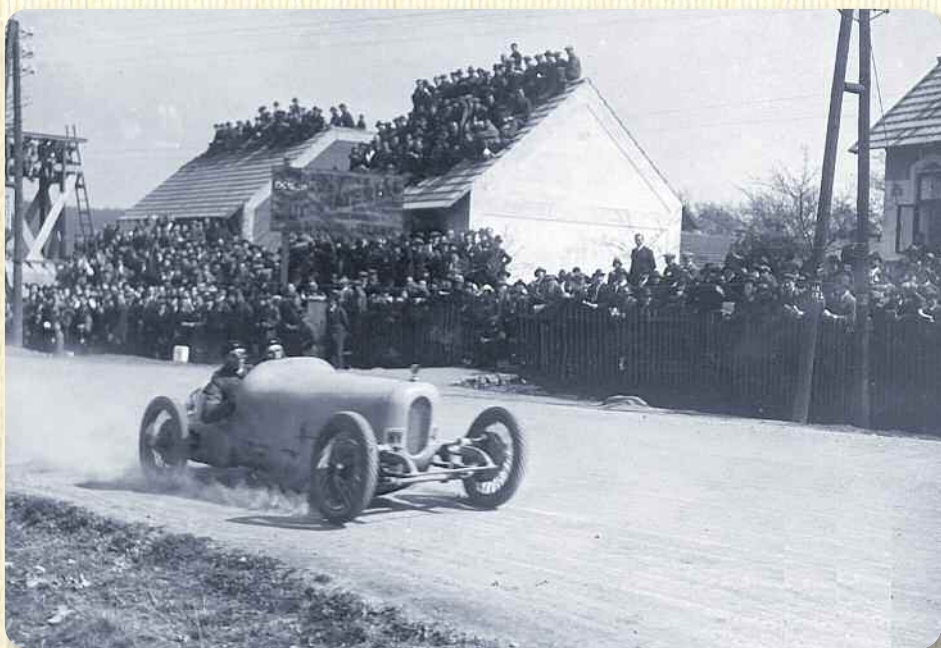
Trať o délce 5,6 km začínala na Zbraslavském náměstí (210 m n. m.)



*Plaketa účastníků závodu z roku 1926
(sbírka VCC Praha)*

*Jindřich Knapp a Bohumil Turek startující obnovenou jízdu do vrchu
(sbírka VCC Praha)*



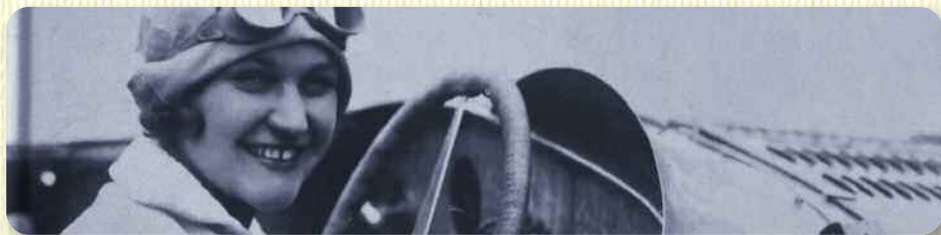


*Jindřich Knapp na Walteru na trati Zbraslav-Jíloviště 1924
(magazín Světozor)*

a pokračovala přes Špýchar s nejprudším stoupáním 9 %. Dále vedla Metalurgickou zatáčkou do osady Baně, kolem "Velitelského pahorku" se zatáčkou ve tvaru S a následně přímým stoupáním kolem Hájozny až k vrcholu Cukráku (402,9 m n. m.) poblíž Jíloviště. Celkové převýšení mezi startem a cílem činilo 192,9 m s průměrným stoupáním 3,5 %. Národní listy tehdy označily závodní úsek jako „náš Semmering“.

V roce 1930 získal závod Zbraslav–Jíloviště prestižní status zahajovacího podniku Mistrovství Evropy v závodech do vrchu, pořádaného tehdejší mezinárodní automobilovou federací AIACR (dnešní FIA). Toto mistrovství se koná dodnes.

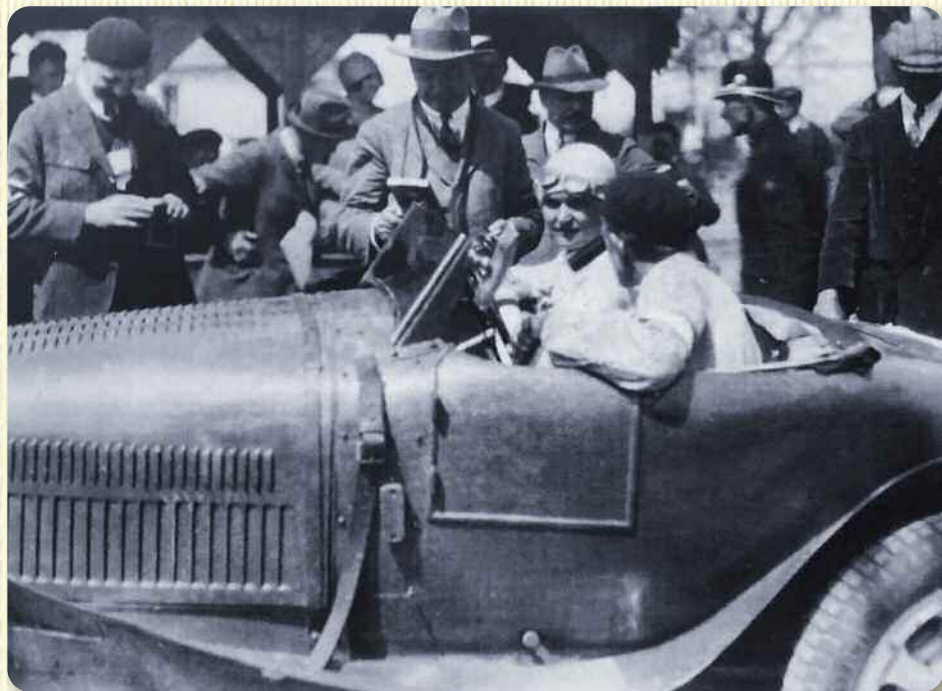
Poslední ročník závodu na původní trati se uskutečnil v roce 1931. Pořadatelství tehdy převzal Autoklub Republiky Československé (AKRČs), který soupeřil o prestiž s Moravsko-Slezským automobilovým klubem (MSAC) organizujícím závod Ecce Homo ve Šternberku. Spor o zařazení do evropského mistrovství nakonec vedl k tomu, že se v Československu po dlouhou dobu žádný závod této úrovně nekonal.



ELIŠKA JUNKOVÁ A ZÁVOD ZBRASLAV–JÍLOVIŠTĚ

Eliška Junková, první dáma automobilového sportu, patřila mezi nejvýznamnější závodnice své doby. Jako průkopnice motorsportu se prosadila v mužské konkurenci nejen na světových tratích, ale i na domácích scéně, včetně legendárního závodu do vrchu Zbraslav–Jíloviště.

Eliška Junková na startu závodu Zbraslav–Jíloviště (1927)





Skupina dam na Zbraslavském náměstí (1927). Zleva pí Pokorová, pí Einsiedel, pí Kovaříková, pí Junková. (Magazín Světozor)

Na tomto prestižním závodě se Eliška Junková několikrát objevila v roli závodnice a dosáhla vynikajících výsledků. V roce 1926 zde zvítězila ve své kategorii a stala se tak první ženou, která na této trati porazila řadu zkušených mužských jezdců. Její výkon upevnil její pověst výjimečné jezdkyňe s dokonalým citem pro řízení a precizním technickým přístupem.

Junková závodila především s vozy Bugatti, které dokonale ovládala a dokázala využít jejich výkon i na náročných tratích, jako byla právě Zbraslav–Jíloviště. Tento závod pro ni byl nejen testem schopností, ale také důležitou přípravou na slavnou Targa Florio, kde se později proslavila.

Díky svým úspěchům se Eliška Junková stala symbolem československého motorsportu a dodnes je vzorem pro mnoho automobilových závodnic po celém světě.

OBNOVENÍ TRADICE

Veteran Car Club Praha pořádá tuto jízdu od roku 1968. Prvního obnoveného ročníku se zúčastnilo přibližně 60 vozidel, z nichž některá byla stále v běžném provozu a dosud neprošla renovací. Hodnotila se především odchylna od zvolené průměrné rychlosti. Pořádání závodu podpořili pamětníci, včetně Elišky Junkové, která věnovala putovní pohár pro nejúspěšnějšího jezdce na vozidle československé výroby.

Původně závod, dnes jízda pravidelnosti o pohár Elišky Junkové, je mezinárodní soutěž historických vozidel do vrchu, která se koná každoročně první sobotu po začátku školního roku. Dopoledne před závodem probíhá přehlídka soutěžních vozidel na Zbraslavském náměstí, přičemž samotné jízdy startují ve 13:00. Trať měří přibližně 4 km a končí před napojením na silnici D4.

12. ročník 8.9.1979 (sbírka VCC Praha)



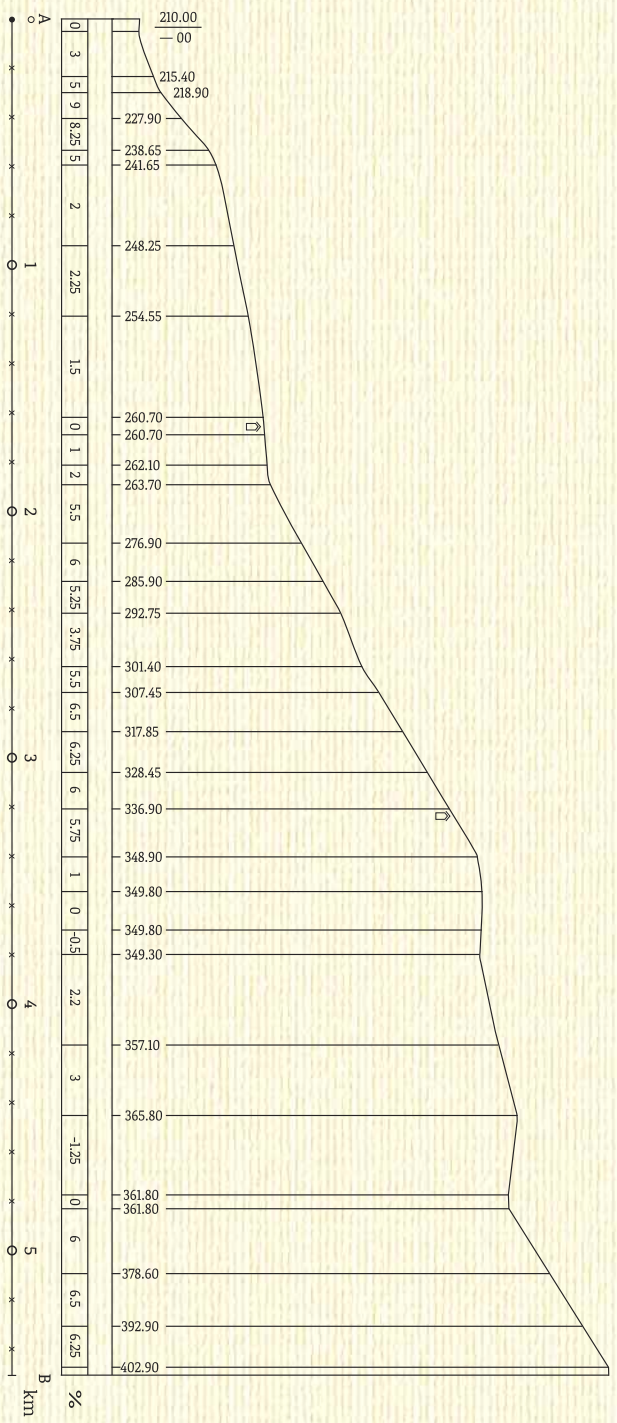
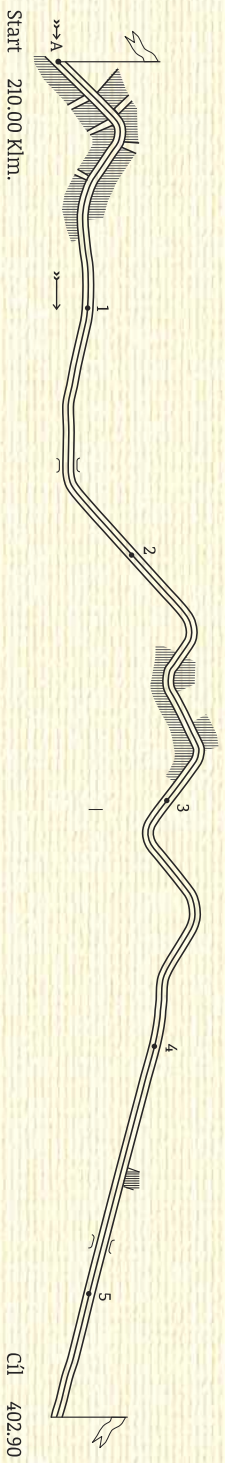


Motorcykl Rudge-Whitworth Ulster, který startoval na závodu Zbraslav-Jíloviště v roce 1929 se na trať vrátil v roce 2025

Veteran Car Club Praha stále tuto akci pořádá a jedná se patrně o jednu z nejznámějších akcí historických vozidel, o kterou mají velký zájem nejen její domácí i zahraniční účastníci, ale i sdělovací prostředky a tisíce diváků po trase. Vypsána je pro automobily do modelového roku výroby 1939 a kapacita Zbraslavského náměstí bývá po otevření přihlášek vždy ve velmi krátké době naplněna. Dnes jde o dvoudenní akci, kdy sobota je určena vozidlům do modelového roku 1939 a v neděli se jede orientační jízda vozidel starších 30 let po středočeském kraji.

A takhle se startovalo a vyhlášovalo když závod obnovil VCC Praha





STEJNÝ KOPEC. STEJNÁ VÝZVA.

Motory se poprvé rozezvučely na prašné cestě ze Zbraslavi do Jíloviště už v roce 1908 a od té doby zůstává kopec tichým svědkem odvahy, elegance i touhy po rychlosti. V zatáčkách, po kterých se proháněli Eliška Junková, Hans Stuck či Rudolf Caracciola, se psaly příběhy, na které se nezapomíná.

Mezi těmi jmény navždy zaznívá i Jiří Kristián Lobkowicz, jezdec s rodovým jménem a srdcem plným vášně. V roce 1930 na Zbraslav–Jíloviště zvítězil ve své kategorii a překonal traťový rekord. O rok později byl znovu nejrychlejším českým jezdcem a jeho stopa tu zůstává dodnes.

Proto se dnes v sobotu scházíme při závodě elegance o Putovní pohár Elišky Junkové, abychom vzdali hold době, kdy automobil nebyl jen strojem, ale symbolem krásy a pokroku. A v neděli pak vyrážíme na „Výpravu časem za Jiřím Kristiánem Lobkowiczem“, aby jeho odkaz dál provázel generace, které tento kopec zdolávají.

Čas plyne, generace se střídají, ale kopec zůstává. A s ním i touha zapsat svou jízdu do jeho příběhu.

A nové příběhy mohou psát i závodní stroje na místě, pro které byly vyrobeny, v závodě do vrchu Zbraslav–Jíloviště. Naprosto ojedinělá možnost v rámci evropských soutěží historických vozidel vidět originální závodní stroje v kulisách původní trati.



V ROČNÍKU 2026 SE NA TRATĚ VRACÍ:

Bugatti typ 13



SPORTOVNÍ

Alžběta Stauchová
Bugatti 13, r.v. 1922

V roce 1922 startoval na trati vůz Bugatti typ 13, řízený Dr. Jeanem Haimovicim. Vítězstvím ve třídě do 1500 cm³ v čase 4:05,9 se stal prvním vozem značky Bugatti na závodě Zbraslav–Jíloviště. Tím odstartoval éru mimořádných úspěchů této značky na československých tratích. Automobil dnes patří Jakubovi Stauchovi, prezidentovi Czech Bugatti Clubu, a je pravidelným účastníkem závodu.

2

Walter 0



SPORTOVNÍ

Milan Špaček
Walter 0, r.v. 1924

Speciální závodní vůz Walter typ 0 připravila továrna pro Zbraslav–Jíloviště 1924. Vůz byl osazen dvoulitrovým motorem a zdobila jej aerodynamická hliníková karoserie. Na přípravě vozu se podílel Jindřich Knapp, který usedl do závodu za jeho volant.

4

BMW R 47



MOTOCYKLY

Petr Hošťálek

BMW R 47, r.v. 1928

S BMW typu R47 se v roce 1927 zúčastnil závodu Zbraslav-Jíloviště Anton Bauhofer. Ten v závodě uspěl a s rekordním časem 3:08,1 zvítězil v kategorii nad 500 ccm.

13

Wikov 7/28S



SPORTOVNÍ

Jan Melichar

Wikov 7/28S, r.v. 1928

Na sportovním voze Wikov 7/28S zvítězil na Zbraslav-Jíloviště v národním závodě roku 1930 Ing. Jiří Weinfurter, majitel pražské továrny na ocet. V třídě cestovních automobilů do 1500 cm³ dosáhl času 4:22,9 a zároveň se stal vítězem celého národního závodu mezi československými značkami. Tento vůz se stal ikonou v rámci VCC Praha i obnovené tradice a je pravidelným účastníkem od 80. let.

22

Bugatti T37A



SPORTOVNÍ

Vojtěch Masojídek
Bugatti 37A, r.v. 1928

V roce 1929 zvítězil Miloš Bondy na voze Bugatti T37A v kategorii do 1,5 l časem 3:01,9, čímž stanovil rekord třídy. Verze T37A byla vybavena mechanicky poháněným kompresorem Roots a dosahovala výkonu 90 k/66,2 kW při 5000 ot/min.

29

Rudge Whitworth Ulster Grand Prix



MOTOCYKLY

Karel Kupka
Rudge-Whitworth Ulster Grand Prix, r.v. 1929

Model Rudge Whitworth Ulster byl představen v roce 1928 na výstavě v londýnské Olympii a krátce poté dovezen do Československa. S tímto motocyklem zvítězil E. Boxhorn 28. dubna 1929 v závodě Zbraslav–Jíloviště s časem 3:48,9 a vytvořil rekord. Stroj byl následně prodán panu Klečkoví a v 90. letech se stal součástí sbírky závodníka Jendy Horáka. Dnes je ve vlastnictví pana Kupky, vydavatele časopisu MotorJournal.

32

Zbrojovka Z 6V



SPORTOVÍ

Jan Egidy

Zbrojovka Brno Z6V, r.v. 1929

Po úpravách konstrukce vozů Zbrojovky se závod roku 1929 stal prvním startem modernizovaných typů. Ve třídě závodních vozů do 1100 cm³ zvítězil Anton Kahle na Z 6V v čase 3:38,2, a zároveň stanovil nový rekord své kategorie

36

Walter 6B



SPORTOVÍ

Stanislav Karger

Walter 6B, r.v. 1930

Walter 6B se zúčastnil závodu Zbraslav-Jíloviště 11. května 1930. Při tréninku tento vůz havaroval a byl na laně dotažen do fabriky, kde jej přes noc dokázali opravit a Jindřich Knapp s ním závod úspěšně dokončil.

44

ZBRASLAV JÍLOVIŠTĚ

SINCE 1908



Závod elegance a odvahy
o putovní pohár Elišky Junkové

5. – 6. září 2026

STARTOVNÍ LISTINA



AUTO I.

1

Tomas Kaspar
Ford T Model, r.v. 1914



SPORTOVNÍ

2

Eli Stauchová
Bugatti 13, r.v. 1922



AUTO III.

3

Richard Stránský
Praga Grand, r.v. 1924



SPORTOVNÍ

4

Milan Špaček
Walter 0, r.v. 1924



MOTOCYKLY

5

Jaromír Exler
Indian Chief, r.v. 1926



AUTO I.

6

Pavel Řanda
Ford T Speedster, r.v. 1926



SPORTOVNÍ

7

Tomáš Vaníček
Salmson Grand Sport, r.v. 1926



MOTOCYKLY

8

František Kroupa
BSA S28 OHV Sloper, r.v. 1927



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodě
Zbraslav-Jíloviště



AUTO I.

9

Jiří Černý
Tatra 30 Kabrio, r.v. 1927



SPORTOVNÍ

10

Milan Okáč
Zbrojovka Brno Z 18 Sport, r.v. 1927



SPORTOVNÍ

11

Werner Gradisch Dipl. Ing.
Bugatti Type 43, r.v. 1927



SPORTOVNÍ

12

Zdeněk Novotný
Bugatti T 35 B NE, r.v. 1927



MOTOCYKLY

13

Petr Hošťálek
BMW R 47, r.v. 1928



MOTOCYKLY

14

Jindřich Konvička
Magnat Debon BST 350, r.v. 1928



MOTOCYKLY

15

Adam Šišák
Ariel 557, r.v. 1928



MOTOCYKLY

16

Daniel Kaminský
Indian Scout, r.v. 1928



sobota



sobota a neděle



**Vozidlo startující v původním závodu
Zbraslav-Jíloviště**



MOTOCYKLY

17

Libuše Šulcová
B.S.A E28, r.v. 1928



MOTOCYKLY

18

Vladimír Šulc
B.S.A E28, r.v. 1928



MOTOCYKLY

19

Miloň Dvořák
BMW R 47, r.v. 1928



AUTO I.

20

Václav Vích
Tatra 30, r.v. 1928



AUTO II.

21

Pavel Národa ml.
Oldsmobile Six, r.v. 1927



SPORTOVNÍ

22

Jan Melichar
Wikov 7/28S, r.v. 1928



AUTO II.

23

Romana Živná
Ford A, r.v. 1928



AUTO II.

24

Pavel Marsch
Ford A, r.v. 1928



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodě
Zbraslav-Jíloviště



AUTO II.

25

Josef Dvořák
Ford Model A, r.v. 1928



SPORTOVNÍ

26

Maciej Peda
Bugatti T40, r.v. 1928



SPORTOVNÍ

27

Andreas Bielina
Steyr Sport, r.v. 1928



SPORTOVNÍ

28

David Stauch
Bugatti 44, r.v. 1928



SPORTOVNÍ

29

Vojtěch Masojídek
Bugatti 37A, r.v. 1928



AUTO III.

30

Ondřej Černovický
Lincoln Model L Touring Phaeton, r.v. 1928



AUTO II.

31

Vladimír Šimek
Ford A, r.v. 1930



MOTOCYKLY

32

Karel Kupka
Rudge-Whitworth Grand Prix Model, r.v. 1929



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodu
Zbraslav-Jíloviště



MOTOCYKLY

33

Vojtěch Švarc

Saroléa 24U, r.v. 1929



AUTO II.

34

Josef Dvořák

Škoda 430, r.v. 1929



SPORTOVNÍ

35

Vladimír Penížek

Tatra 30 r.v. 1929



SPORTOVNÍ

36

Jiří Flekal

Zbrojovka Z6V, r.v. 1929



MOTOCYKLY

37

Ivo Janeček

Praga 350, r.v. 1930



MOTOCYKLY

38

Miroslav Kučera

Praga BD 500, r.v. 1930



MOTOCYKLY

39

Vladimír Mejzr

Praga BD Sidecar, r.v. 1930



AUTO II.

40

Miloslav Rus

Škoda 430, r.v. 1930



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodu
Zbraslav-Jíloviště



AUTO II.

41

Jiří Patočka
Ford A, r.v. 1930



AUTO II.

42

Petr Marsch
Ford A, r.v. 1930



AUTO II.

43

Tereza Matoušková
Ford A, r.v. 1930



SPORTOVNÍ

44

Stanislav Karger
Walter 6B, r.v. 1930



SPORTOVNÍ

45

Ladislav Bareš
Bugatti 50, r.v. 1930



MOTOCYKLY

46

Pavel Kočí
Praga 500 BD + sajdkár, r.v. 1931



MOTOCYKLY

47

Tomáš Kudínek
Ariel SG, r.v. 1931



AUTO II.

48

Martin Lhoták
Renault KZ5, r.v. 1931



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodu
Zbraslav-Jíloviště



AUTO III.

49

Václav Osvald
Dodgebrothers Six, r.v. 1931



AUTO III.

50

Bohumil Suda
Buick Coupe série 8-96, r.v. 1931



AUTO I.

51

Petr Jindra
Aero 662, r.v. 1932



AUTO I.

52

Patrik Tattermusch
Aero 662, r.v. 1932



AUTO I.

53

Zdeněk Rytíř
Tatra 57, r.v. 1932



AUTO III.

54

Pavel Kalina
Riley 14/6 Alpine Tourer, r.v. 1932



AUTO I.

55

Antonín Pátek
Tatra 57, r.v. 1933



AUTO II.

56

Jiří Veleba
Tatra 52, r.v. 1933



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodu
Zbraslav-Jíloviště



MOTOCYKLY

57

Pavel Ščučka
Morgan Super Sports, r.v. 1933



AUTO III.

58

Václav Kafka
Ford V8 Roadster, r.v. 1933



AUTO I.

59

Martin Škába
Tatra 57, r.v. 1934



AUTO I.

60

Milan Němec
Tatra Limuzina, r.v. 1934



AUTO I.

61

Zdenek Cilc
Praga Baby, r.v. 1934



AUTO II.

62

Tomáš Rokos
Singer Le Mans, r.v. 1934



AUTO II.

63

Libor Frank
MG PA, r.v. 1934



AUTO III.

64

Michal Nečasnek
Lagonda Rapier, r.v. 1934



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodu
Zbraslav-Jíloviště



SPORTOVNÍ

65

Karel Jaroš

Zbrojovka Brno Z4 1000mil, r.v. 1934



AUTO III.

66

Jan Červenka

MG NA Magnete Abbey Coupe, r.v. 1934



AUTO III.

67

Martin Tůma

Alvis Speed 20, r.v. 1934



SPORTOVNÍ

68

Petr Zajíček

Bugatti 50 C, r.v. 1934



MOTOCYKLY

69

Petr Frček

Norton CS 1, r.v. 1935



AUTO I.

70

Viktor Payer

B.S.A. Scout, r.v. 1935



AUTO II.

71

František Jindřišek

Aero 30, r.v. 1935



AUTO III.

72

Pavel Národa st.

Ford V8 Roadster, r.v. 1935



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodu
Zbraslav-Jíloviště



AUTO III.

73

Tomáš Hušek
Ford V8, r.v. 1935



AUTO I.

74

Božena Osvaldová
Tatra 57 A polokabriolet, r.v. 1936



AUTO II.

75

Miloslav Lorenc
Tatra 52, r.v. 1936



AUTO III.

76

Radek Štědrý
Ford V8 Cabriolet 760A, r.v. 1936



SPORTOVÍ

77

Romuald Páv
Jaguar SS 100, r.v. 1936



AUTO III.

78

Pavel Patočka
Ford V8, r.v. 1937



MOTOCYKLY

79

Bohumil Suda
BMW R35, r.v. 1937



AUTO I.

80

Mario Nosek
Tatra 57A, r.v. 1937



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodu
Zbraslav-Jíloviště



AUTO I.

81

Ivo Klein
Tatra 57 A, r.v. 1937



AUTO II.

82

Petra Stehlíková
Aero 30, r.v. 1937



AUTO II.

83

Tomáš Pára
Škoda Rapid II typ 914 Cabrio, r.v. 1937



AUTO II.

84

Radmila Trnková
BMW 320, r.v. 1937



AUTO III.

85

Jaroslav Šebek
BMW 326 Cabriolet, r.v. 1937



AUTO III.

86

Miloš Praus
Opel Super 6 Cabrio, r.v. 1937



AUTO III.

87

Pavel Číž
BMW 328, r.v. 1937



SPORTOVÍ

88

Petr Kožíšek
MG TA Special, r.v. 1937



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodu
Zbraslav-Jíloviště



MOTOCYKLY

89

Jan Čejchan
Achilles 98, r.v. 1938



MOTOCYKLY

90

Jan Pirk
Jawa 350 OHV Special, r.v. 1938



MOTOCYKLY

91

Filip Kryl
Jawa 250 Speciál, r.v. 1938



MOTOCYKLY

92

Martin Bureš
Jawa Robot, r.v. 1938



AUTO I.

93

Jiří Černý
Jawa Minor, r.v. 1938



AUTO II.

94

Miroslav Kotlařík
Tatra 75, r.v. 1938



AUTO II.

95

Vlastimil Mašek
MG TA, r.v. 1938



AUTO II.

96

Kubík Petr
MG TA, r.v. 1938



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodě
Zbraslav-Jíloviště



AUTO II.

97

Pavel Jícha

Rover P2 Ten Saloon, r.v. 1938



AUTO III.

98

Ivan Hronček

Standard Flying Twelve, r.v. 1938



AUTO III.

99

Ladislav Kopáček

Austin 10 Cambridge, r.v. 1938



AUTO III.

100

Jiří Patočka

Pontiac Silverstreak, r.v. 1938



MOTOCYKLY

101

Pavel Pařko

Jawa Robot 100, r.v. 1938



MOTOCYKLY

102

Ivo Kalousek

Jawa 350 OHV, r.v. 1939



MOTOCYKLY

103

Thomas Nisser

Royal Enfield Model A, r.v. 1939



MOTOCYKLY

104

Radek Uhlíř

Zündapp KS600 SIDE, r.v. 1939



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodu
Zbraslav-Jíloviště



AUTO II.

105

Ondřej Kroutil
Fiat 1100, r.v. 1939



AUTO III.

106

Petr Václavík
Tatra 87, r.v. 1939



AUTO I.

107

Martina Stabenowová
Jawa Minor, r.v. 1939



MOTOCYKLY

108

Luboš Dlouhý
Harley-Davidson WLA 42, r.v. 1942



MOTOCYKLY

109

Lukáš Kaucký
Harley-Davidson WLA 42, r.v. 1942



MOTOCYKLY

110

Jaroslav Sejk
Harley-Davidson WLC, r.v. 1942



sobota



sobota a neděle



Vozidlo startující v původním závodě
Zbraslav-Jíloviště

Absolutní vítěz ročníku 2025



Václav Osvald
Dodge Six, r.v. 1931

ZBRASLAV
JÍLOVIŠTĚ
SINCE 1908



**Výprava časem
za Jiřím Kristiánem Lobkowiczem**

6. září 2026

STARTOVNÍ LISTINA



Petr Brabec

Riley Kestrel 12/4, r.v. 1936

120



Theodor Dollansky

Škoda 440 Spartak, r.v. 1958

121



Jiří Kaliba

Škoda 440 Spartak, r.v. 1958

122



Pavel Švitorka

AWZ P70 Coupe, r.v. 1959

123



Jan Hladík

Škoda Felicia, r.v. 1960

124



Petra Stehlíková

Škoda Felicia, r.v. 1961

125



Peter Hippík

NSU Prince 4L, r.v. 1965

126



Libor Olič

Škoda 1000 MBG deLuxe, r.v. 1967

127



neděle



sobota a neděle



Petr Nový
Škoda 1000 MB, r.v. 1968

128



Jiří Plevka
Austin Cooper S, r.v. 1968

129



Josef Dvořák
Chevrolet Corvette, r.v. 1968

130



Ondřej Černovický
Lamborghini Espada, r.v. 1969

131



Marian Macík
Mini 1000 MK II, r.v. 1971

132



Vladimír Prchlík
Ford Cortina MK3, r.v. 1972

133



Eva Deverová
VW Brouk 1303S, r.v. 1974

134



Tomáš Kopečný
BMW E9 3.0 CS, r.v. 1975

135



Rostislav Kempný
VAZ 2101, r.v. 1977

136



Ondřej Malák
BMW 320 E21, r.v. 1978

137



Karel Mráz
Škoda 110R Coupé, r.v. 1979

138



Michal Kudrnáč
VAZ 2101, r.v. 1980

139



Petr Marsch
Škoda 135 GLi, r.v. 1988

140



Richard Čálek
Mitsubishi Eclipse 1G., r.v. 1993

141



František Flašar
Chrysler 180 GC, r.v. 1973

142



sobota



neděle

ORGANIZAČNÍ TÝM

Ředitel soutěže:

Bc. Jan Živný

Technický komisař:

Jaroslav Šebek

Vedoucí pořadatelů:

Jakub Bambas

Tiskový mluvčí:

Ing. Jiří Patočka

Ředitel jízdy do vrchu:

Ing. Bohumil Koukol

Moderátor za VCC Praha:

Jaroslav Klimša

Sekretariát:

Šárka Žejdlíková

Webmaster:

Bc. Petr Živný



Pořadatel soutěže:

Veteran Car Club Praha z.s.

Záběhlická 125/27

Praha 10, 106 00

IČ: 265 29 092

PARTNEŘI



hlavní partner

spolu
majitelé





Jíloviště



Lipence

Středočeský kraj

Projekt je realizován s finančním
příspěvím Středočeského kraje

Střední Čechy



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY



KASPEN
/JUNGMATT



karel mráz
reproM
GRAFIKA • REKLAMA • TISK







www.vccpraha.cz

www.zbraslav-jiloviste.cz