



59. ročník mezinárodní jízdy do vrchu Zbraslav – Jíloviště 5. - 6. 9. 2026

Program: SOBOTA 5. září 2026 „Závod elegance a odvahy o putovní pohár Elišky Junkové“:

| | |
|---------------|---|
| 09.00 – 10.00 | Přejímka vozidel |
| 11.00 – 12.00 | Tréninkové jízdy |
| 10.00 – 13.00 | Výstava vozidel na náměstí Zbraslav |
| 11.00 – 12.00 | Doprovodný program |
| 12.45 | Rozprava v prostoru startu |
| 13.00 – 16.00 | Jízda pravidelnosti do vrchu |
| 17.00 – 18.00 | Vyhlášení výsledků, předání putovního poháru a klubové ceny |
| 18.00 – 22.00 | Raut, společenský večer |

Program: NEDĚLE 6. září 2026 „Výprava časem za Jiřím Kristiánem Lobkowiczem“:

| | |
|----------------|--|
| 09.00 – 10.00 | Příjezd vozidel, přejímka Jíloviště |
| 10.00 – 11.30 | Výstava vozidel Jíloviště |
| 11.30 – 16.00 | Orientační jízda |
| 13. 30 – 14.00 | Zámek Mělník |
| 16.00 – 17.00 | Závěrečný raut, vyhlášení výsledků nedělní orientační jízdy. |

(Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu programu)

POPIS JÍZDY PRAVIDELNOSTI dne 05.09.2026:

Podmínky účasti:

Historická vozidla – automobily, užitková vozidla a motocykly od počátku výroby až do modelového roku výroby 1939.

Vozidlo musí mít Průkaz historického vozidla nebo platné osvědčení o registraci.

Vozidlo musí mít zaplacené zákonné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. povinné ručení.

Pořadatelé mohou po naplnění registrace zájemce o účast odmítnout bez udání důvodů.



Řidič vozidla je zodpovědný za jím řízené vozidlo dle platných právních předpisů.

Přejímka:

Vozidla budou přistavena k přejímce dne 5.9.2026 od 9.00 hod do 10.00 hod. na Zbraslavi. O umístění vozidel na náměstí budou účastníci v dostatečném předstihu informováni e-mailem uvedeným při registraci.

V rámci přejímky každý zúčastněný řidič potvrdí svoji účast podpisem a předloží doklady potřebné pro provozování jím zaregistrovaného vozidla.

Pravidla pro použití vozidel s přívěsem a doprovodných vozidel:

Účastníci jízdy odstaví přívěsy po složení vozidla z přívěsu dle dispozic pořadatelů – ve Zbraslavi u divadla J. Kašky.

Rozprava:

Rozprava jezdců k jízdě je povinná a koná se po uzavření přejímky v 12.45 v prostoru startu.

Tréninkové jízdy:

V časovém rozmezí určeném pořadatelem je možno vykonávat zkušební jízdy v prostoru vymezené trati, kdy je třeba dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním vozidlům. Z prostoru startu odjíždí na pokyn startéra. V průběhu těchto jízd není dovoleno překračovat rychlost 50 km/hod. **Při porušení nejvyšší dovolené rychlosti bude jezdec diskvalifikován ze soutěže.** Následně se vrací návratovou trasou. Automobily i motocykly musí mít viditelné vpředu upevněno startovní číslo jinak mu nebude jízda umožněna.

Vozidlům IZS užívajícím zvláštní světelné či zvukové znamení bude vždy umožněn průjezd!

Start jízdy pravidelnosti:

Do prostoru startu se vjíždí na pokyn pořadatele.

Startuje se na pokyn startéra s motorem v chodu podle pokynů pořadatelů v intervalech cca 30 sekund až 1 minuta. Ředitel jízdy může povolit odstartování více vozidel najednou. Automobily i motocykly musí mít viditelné vpředu upevněno startovní číslo jinak nebude odstartováno.

Trať

Trať vede městskou částí Praha 5 - Zbraslav z náměstí ulic Elišky Přemyslovny a dále po silnici II. třídy na Baně. Délka trati je cca 4000 m, převýšení 163 m, maximální stoupání je 9 %, počet zatáček je 10. Povrch tratě je po celé délce opatřen asfaltovým povrchem.

V prostoru trati jsou zúžení, silniční ostrůvky a zpomalovací prahy.



V PRŮBĚHU JÍZDY JE ZAKÁZÁNO ZEJMÉNA:

Úmyslné couvání s vozidlem na trati – trestá se diskvalifikací ze soutěže.

Stání na trati, není-li vůz v poruše - (trestá se 5000 TB)

Stání nebo zastavení před cílem a čekání na potřebný čas (trestá se 5000 TB)

Po projetí cíle účastník nezastavuje a pokračuje směr Zbraslavské náměstí dle instrukcí návratové trasy. Zastavení za cílem se trestá 5000 TB (50 m).

Jízda v protisměru (myšlena jízda z kopce dolů) – trestá se diskvalifikací ze soutěže

Uzavírání a otevírání tratě nařizuje Policie ČR nebo Ředitel jízdy či jeho pověřený zástupce.

UPOZORNĚNÍ:

Každý řidič se musí chovat ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval Život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval Životní prostředí ani neohrožoval Život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu.

Při předjíždění na trati musí pomalejší vozidlo uvolnit trať rychlejšímu vozidlu.

Při poruše či nehodě je nutno ihned vozidlo z tratě odstavit, zabezpečit bezpečný průjezd ostatních soutěžících a neprodleně informovat pořadatele.

Cíl:

Cíl měřeného úseku je letmý, označen šachovnicovým praporkem. Po projetí cílem musí okamžitě jezdec snížit rychlost. Jezdec nesmí v rozsahu 50 m za cílem zastavit.

Návrat do depa po projetí cílem:

Motocykly se po projetí první měřené jízdy znovu řadí na start.

Ostatní vozidla se po projetí první měřené jízdy vrací do svých „dep“ a do prostoru startu najíždí dle pokynu organizátora.

Rychlost:

Maximální průměrná rychlost je 50 km/hod. Dosažený čas absolvování tratě nesmí být kratší než 3,6 min. v žádné z obou jízd. Porušení předepsaného limitu se trestá připočtením 5000 trestných BODŮ

Měření času:

Je zakázáno měření času elektronicky. Při porušení zákazu je účastník diskvalifikován. Měření na mechanických stopkách je povoleno.

Časy snímá nezávislá firma. Měří se pomocí fotoelektrických buněk umístěných start a cíl na 1/1000 sec. Proti změřenému času nelze podat protest.

Každý jezdec bude o svém času informován prostřednictvím SMS na telefonní číslo uvedené při registraci. Časy jízd budou dále vhodně uvedeny v prostoru přejímky.

Způsob hodnocení jízdy pravidelnosti:

Vítězem v každé kategorii se stává účastník, který získá nejmenší počet trestných bodů.

Trestné body se udělují:

za rozdíl DVOU DOSAŽENÝCH ČASŮ ze dvou měřených jízd s přesností na 1/1000 sec. 0,001 sec = 1 TR bod

za stání nebo zastavení před cílem a čekání na potřebný čas 5000 TR

za absolvování jízdy rychleji než 3,6 min 5000 TR

Při rovnosti bodů vítězí vozidlo:

s rychleji absolvovanou jízdou (v kterékoliv ze dvou jízd) při nepřekročení limitu 3,6 min (viz odst. 6.9) nebo dřívějšího roku výroby nebo s nižším obsahem motoru.

Způsob podávání protestů a poplatky za ně:

Protesty proti výsledkům se podávají hlavnímu traťovému komisaři - vedoucí trati nebo řediteli soutěže písemně, nejpozději v těchto lhůtách:

do 30 min. po příjezdu protestujícího jezdce do cíle, týká-li se protest některého jezdce nebo spolujezdce

do 15 min. po zveřejnění výsledků, týká-li se protest výsledků.

Podaný protest je nutno doložit vkladem 5 000,- Kč. V případě oprávněného protestu bude tento vklad vrácen, jinak propadá ve prospěch pořadatele.

Proti změřenému času nelze podat protest!

Soutěžní kategorie:

Počet a členění kategorií určí pořadatel tak, aby byly vytvořeny podmínky pro rovnocennou soutěž historických vozidel uvnitř kategorie. Je-li přihlášen malý počet vozidel určité kategorie, jsou zařazena do nejbližší kategorie.

Motocykly jsou hodnoceny samostatně.

Celkový vítěz kategorií automobilů získá putovní pohár Elišky Junkové. Nejlepší člen Veteran Car Clubu Praha získá klubový putovní pohár.

Orientační jízda historických vozidel

Orientační jízda historických vozidel je jedinečnou výzvou pro majitele a nadšence klasických automobilů. Jízda probíhá podle předem připraveného itineráře, který prověří nejen schopnosti řidiče a spolujezdce v navigaci, ale také přesnost a důvtip při plnění úkolů na trase.

Účastníci se řídí pokyny v tištěném itineráři, který obsahuje detailní popis trasy, orientační body a případné kontrolní stanoviště. Na jednotlivých úsecích mohou být zařazeny speciální zkoušky pravidelnosti či dovednostní úkoly. Cílem není rychlost, ale přesnost a precizní dodržení pokynů.

Závod se odehrává v malebném prostředí s důrazem na bezpečnost, respekt k historickému charakteru vozidel a udržitelný přístup k motoristickému sportu. **Trasa vede po veřejných komunikacích a účastníci jsou povinni dodržovat platné právní předpisy.**

Vyhodnocení probíhá na základě přesnosti průjezdu kontrolními body a úspěšnosti splnění stanovených úkolů. Do trasy může být zakomponována vložka ve formě jízdy pravidelnosti. Nejlepší posádky budou oceněny, ale hlavním cílem závodu je především zážitek z jízdy, radost ze sdílení vášně pro historická vozidla a přátelská atmosféra mezi účastníky.

Podmínky účasti:

Historická vozidla – automobily, užitková vozidla a motocykly od počátku výroby až do roku výroby 1996.

Vozidlo musí mít Průkaz historického vozidla nebo platné osvědčení o registraci a platnou technickou kontrolu.

Vozidlo musí mít zaplacené zákonné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. povinné ručení.

Pořadatelé mohou po naplnění registrace zájemce o účast odmítnout bez udání důvodů.

Přejímka:

Vozidla budou přistavena k přejímce dne 7.9.2025 od 9.00 hod do 10.00 hod. na Jílovišti v prostoru sportovního areálu.

**Rozprava:**

Rozprava jezdců k jízdě je povinná a koná se po uzavření přejímky v 10.00 hodin v prostoru cateringového stanu.

Start orientační jízdy:**Do prostoru startu se vjíždí na pokyn pořadatele.**

Startuje se na pokyn startéra s motorem v chodu podle pokynů pořadatelů v intervalech cca 1 minuta. Automobily i motocykly musí mít viditelné vpředu upevněno startovní číslo jinak nebude odstartováno.

Cíl: Dle itineráře po průjezdu prostoru cílu s šachovnicovým praporem.

TERMÍN UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK:

Uzávěrka přihlášek je 31.07.2026. Po termínu nejsou přihlášky přijaty!

VKLADY A POPLATKY: Člen Veteran Car Clubu Praha, který má prokazatelně zaplacený členský příspěvek pro rok 2026, má startovné snížené o 500 Kč.

Originální závodní vozidla bez rozdílů kategorie, prokazatelně startující dle startovních listin v letech 1908 až 1931 na závodu Zbraslav-Jíloviště, jsou od vkladu osvobozena.

Vklad sobota 5.9.2026 pro vozidla do modelového roku výroby 1939:

Vklad pro automobil s dvoučlennou posádkou 4000 Kč

Vklad pro motocykl s jedním jezdcem 2000 Kč

Vklad obsahuje: Celodenní občerstvení (snídaně, oběd) včetně nápojů, večerní raut, zajištění uzavřené tratě, technickou a zdravotní asistenci, startovní číslo včetně startovní listiny, trofeje pro vítěze kategorií (první až třetí místo), upomínkové plakety pro účastníky, tričko, drobné upomínkové předměty, společenský večer.

Každá další zúčastněná osoba starší 6let hradí vklad ve výši 1000 Kč. Tento vklad opravňuje k občerstvení a účasti na večernímu rautu. **Děti do 6 let jsou od vkladu osvobozeny.**

Vklad neděle 6.9.2026 pro vozidla do roku výroby 1996:

Vklad pro automobil s dvoučlennou posádkou 4000 Kč

Vklad pro motocykl s jedním jezdcem 2000 Kč

Vklad obsahuje: Občerstvení (snídaně, oběd) včetně nápojů, startovní číslo včetně startovní listiny, itinerář, tričko, drobné upomínkové předměty, pamětní plaketu.



Každá další zúčastněná osoba starší 6let hradí vklad ve výši 1000 Kč. Tento vklad opravňuje k občerstvení. **Děti do 6 let jsou od vkladu osvobozeny.**

Vklad sobota 5.9.2026 a neděle 6.9.2026 se shodným vozidlem:

Vklad pro automobil s dvoučlennou posádkou 6000 Kč

Vklad pro motocykl s jedním jezdcem 3000 Kč

Každá další zúčastněná osoba starší 6let hradí vklad ve výši 1500 Kč. Děti do 6 let jsou od vkladu osvobozeny. Vklad obsahuje vše dle jednotlivých dnů.

Úhrada vkladu: Vklad bude uhrazen převodem na účet VCC Praha č. 2803095161/2010 pod variabilním symbolem přiděleným v průběhu registrace do 15.8.2026 nebo hotově po předchozí domluvě na pokladně klubu do 30.6.2026.

Člen Veteran Car Clubu Praha, který má prokazatelně zaplacený členský příspěvek pro rok 2025, má startovné snížené o 500 Kč.

Vrácení vkladu v případě storno účasti účastníkem.

Při stornu účasti do 31.7.2026 se vrací vklad v plné výši.

Při stornu účasti 1.8.2026 – 31.8.2026 se vrací 50 % vkladu.

Při stornu po 1.9.2026 se vklad nevrací.

Mezinárodní jízdu do vrchu Zbraslav-Jíloviště organizuje a pořádá:

Veteran Car Club Praha z.s., Záběhlická 27/125, 106 00 Praha 10, IČ 26529092, ID DS: b7xvwp4

Organizační tým:

Ředitel soutěže Bc. Jan Živný, **Technický komisař** Jaroslav Šebek, **Vedoucí pořadatelů** Jakub Bambas, **Tiskový mluvčí** Ing. Jiří Patočka, **Ředitel jízdy do vrchu** Ing. Bohumil Koukol, **Moderátor za VCC Praha** Jaroslav Klimša, **Sekretariát** Šárka Žejdlíková, **Webmaster** Bc. Petr Živný.

Nominovaný sportovní komisař:

Sportovní komise FKHV může delegovat na jízdu pravidelnosti sportovního komisaře.

KONTAKT ředitel závodu: tel: 732182265, zivny@vccpraha.cz



Každý účastník se zúčastní soutěže na vlastní nebezpečí a v případě poškození sebe, svých členů posádky nebo vozidla nebude po pořadatelích vymáhat náhradu škody. Účastník je povinen zachovávat veškeré předpisy a bezpečnostní opatření a dbát pokynů pořadatelů. Pořadatel nepřijímá žádnou odpovědnost za škody na zdraví, věcech, či majetku způsobené účastníky jízdy.

Pořadatelé si vyhrazují možnost odvolat akci v případě nezbytnosti nebo i vyšší moci.

Souhlas s podmínkami soutěže podepisuje účastník při přejímce na přejímací list.

Praha 21.02.2026

Za Veteran Car Club Praha z.s.

Bc. Jan Živný

Ředitel Zbraslav-Jíloviště 2026