

57. ročník mezinárodní jízdy historických vozidel do vrchu 7. - 8. 9. 2024

ZA PODPORY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA ZBRASLAV POD ZÁŠTITOU MINISTERSTVA KULTURY ČR

- NÁZEV SPORTOVNÍHO PODNIKU: 57. ročník mezinárodní jízdy historických vozidel do vrchu ZBRASLAV – JÍLOVIŠTĚ o pohár Elišky Junkové.
- DRUH SPORTOVNÍHO PODNIKU: **Sobota** – “Výstava a Jízda pravidelnosti”. Jezdci absolvují dvě jízdy.
Neděle - výstava a orientační jízda.
- JÍZDU POŘÁDÁ: Veteran Car Club Praha z.s., Záběhlická 125/27, 106 00, Praha 10 - Záběhllice
- ZÁKLADNÍ PRAVIDLA JÍZDY: Jízda se koná jako akce klubová.
- MÍSTO A DATUM KONÁNÍ JÍZDY: sobota 7. září 2024 v městské části Prahy 5 – Zbraslav, neděle 8. září 2024 v obci Jíloviště.

POPIS JÍZDY PRAVIDELNOSTI:

- Podmínky účasti: Historická vozidla – automobily, užitková vozidla a motocykly od počátku výroby až do modelového roku výroby 1939 a unikátní sportovní a závodní vozidla pozdějšího roku výroby.

- Výjimkou jsou vozidla, která splňují požadavky seriálu Grand Prix. Viz propozice GPHV.
- Vozidla musí mít Průkaz historického vozidla, nebo platné registr. značky umístěné vždy současně na vozidle(dříve SPZ).
- Vozidlo musí mít doklad o zaplacení zákonného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. povinné ručení.
- Pořadatelé mohou nominaci účastníka odmítnout bez udání důvodů. Každý účastník jízdy je plně odpovědný za provozní bezpečnost svého vozidla.
- Je-li vydán Průkaz Identity FIVA pak jej předložit při převímce.

Program: SOBOTA 7. září 2024

08.30 – 10.30 Převímka vozidel

10.00 – 13.00 Výstava vozidel na náměstí Zbraslav

12.45 Rozprava s jezdci na náměstí Zbraslav a přivítání jezdců se zastupiteli města Zbraslav

Start jízdy na Zbraslavském náměstí

13.00 – 16.00 Jízda do vrchu Zbraslav

17.00 – 17.30 Cíl - obec Jíloviště

18.00 Vyhlášení výsledků, raut

Občerstvení pro účastníky po celou dobu akce zdarma.

Program: NEDĚLE 8. září 2024

- 09.00 – 10.00 Příjezd vozidel, přejímka cukrárna Stáňa
- 10.00 – 12.00 Výstava vozidel Jíloviště
- 12.00 – 14.00 Orientační jízda okolím
- 14.00 – 16.00 Závěrečný raut, vyhlášení výsledků nedělní orientační jízdy.

Přejímka

Vozidla budou přistavena k technické přejímce dne 7. 9. 2024 od 8.30 hod do 10.30 hod. na Zbraslavi.

Technická přejímka

- bezpečnost a provozuschopnost vozidla
- úplnost a platnost dokladů od vozidla, tj. technický průkaz nebo Průkaz historického vozidla
- doklad o zaplacení zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla pro rok 2024. Technická komise může při přejímce vyloučit účastníka, jehož vozidlo má závady nebo nekompletní doklady.

Organizační přejímka

Po technické přejímce je každý přijatý účastník zaregistrován na "Přejímacím listě". Tento list každý účastník vlastnoručně podepíše.

Rozprava

Rozprava jezdců k jízdě je povinná a koná se po uzavření technické přejímky v 12.45 v prostoru startu.

Rozprava je pro všechny jezdce povinná.

Start

Startuje se na pokyn startéra s motorem v chodu podle pokynů pořadatelů v intervalech cca 1 min., v případě potřeby v intervalech 30 sec. Ředitel jízdy může povolit odstartování více vozidel najednou. Automobily i motocykly musí mít viditelné vpředu upevněno startovní číslo jinak nebude odstartováno.

Trat'

Trat' je v průběhu celého závodu od 13.00 hod do 16.00 uzavřena jen částečně. Každý účastník je povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Trat' vede městskou částí Praha 5 - Zbraslav z náměstí ulicí Elišky Přemyslovny a dále po silnici II. třídy na Baně. Délka trati je cca 4000 m, převýšení 163 m, maximální stoupání je 9 %, počet zatáček je 10. Povrch tratě je po celé délce opatřen asfaltovým povrchem. Pozor na silnici jsou zpomalovací prahy!!!

V průběhu jízdy je zakázáno zejména:

- couvání s vozidlem na trati a jízda po levé části vozovky ve směru jízdy
- stání na trati, není-li vůz v poruše
- stání nebo zastavení před cílem a čekání na potřebný čas (trestá se 5000 TB)
- po projetí cíle účastník nezastavuje a pokračuje směr Zbraslavské náměstí dle instrukcí návratové trasy. Zastavení začílem se trestá 5000 TB (50 m).
- jízda v protisměru

Uzavírání a otevírání tratě nařizuje Policie ČR nebo Ředitel jízdy či jeho pověřený zástupce.

UPOZORNĚNÍ:

- Při předjíždění na trati musí pomalejší vozidlo uvolnit trať rychlejšímu vozidlu.
- Při poruše je nutno ihned vozidlo z tratě odstavit nebo zabezpečit bezpečný průjezd ostatních soutěžících.

Cíl

Cíl měřeného úseku je letný, označen šachovnicovým praporkem. Po projetí cílem musí okamžitě jezdec snížit rychlost. Jezdec nesmí v rozsahu 50 m za cílem zastavit.

Návrat do depa po projetí cílem

Veškeré informace budou sděleny na rozpravě! Rozprava je pro všechny účastníky povinná.

Po prvním projetí cílem se zařazuje účastník jízdy do provozu, musí tedy dodržovat silniční pravidla a vrací se nastart druhé jízdy, a přitom se řídí pokyny pořadatelů (dle instrukcí návratové trasy).

Rychlost

Maximální průměrná rychlost je 50 km/hod. Dosažený čas absolvování tratě nesmí být kratší než 3,6 min. v žádné z obou jízd. Porušení předepsaného limitu se trestá připočtením 5000 trestných BODŮ

Měření času

Časy snímá nezávislá firma. Měří se pomocí fotoelektrických buněk umístěných start a cíl na 1/1000 sec. Proti změřenému času nelze podat protest.

- Vyhlášení výsledků: informace na rozpravě

PODROBNÉ ÚDAJE O SOUTĚŽNÍCH VOZIDLECH:

Kategorie

Počet a členění kategorií určí pořadatel tak, aby byly vytvořeny podmínky pro rovnocennou soutěž historických vozidel uvnitř kategorie. Je-li přihlášen malý počet vozidel, jsou zařazena do nejbližší kategorie.

MAXIMÁLNÍ POČET SOUTĚŽÍCÍCH A FORMA VÝBĚRU PŘIHLÁŠEK:

Maximální počet startujících vozidel je omezen.

TERMÍN UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK:

Uzávěrka přihlášek je **15. 8. 2024**. Po termínu jsou přijaty přihlášky jen se svolením ředitele. Přijetí přihlášky v den jízdy povoluje ředitel jízdy před ukončením přejímky, ale až po přijetí řádně přihlášených účastníků jízdy.

VKLADY A POPLATKY:

Vklady sobota

Rok výroby	Vklad pro automobil s dvoučlennou posádkou	Vklad pro motocykl s jedním jezdcem
0 – 1939	2000,- Kč	1200,- Kč

Motocykl s postranním vozíkem platí vklad jako automobil.

Každá další zúčastněná osoba hradí vklad ve výši 500,- Kč. Tento vklad opravňuje ke vstupu na pohoštění + sobotní večerní raut.

Vklady neděle

Rok výroby	Vklad pro automobil s dvoučlennou posádkou	Vklad pro motocykl s jedním jezdcem
0 – 1992	1300,- Kč	600,- Kč

Motocykl s postranním vozíkem platí vklad jako automobil.

Každá další zúčastněná osoba hradí vklad ve výši 500- Kč. Tento vklad opravňuje ke vstupu na pohoštění + nedělní odpolední raut.

Úhrada vkladu

Vklad bude uhrazen převodem na účet VCC Praha do **15. 8. 2024** nebo hotově v den závodu (7. 9. 2024), při převězení vozidla. Veškeré platby na místě zdržují převězení. V sobotu lze uhradit i poplatek za nedělní jízdu. Jezdec, který se účastní pouze nedělní akce a neplatil převodem na účet VCC Praha zaplatí při příjezdu.

Vklad obsahuje – občerstvení, ceny pro vítěze kategorií, dárkové ceny pro účastníky

JMÉNA ČLENŮ ŘEDITELSTVÍ JÍZDY PRAVIDELNOSTI:

Ředitelka soutěže	Marketa Profeldová	Ředitel jízdy do vrchu	Tomáš Kalkus
Technický komisař	Jaroslav Šebek	Moderátor	Jaroslav Klimša
Vedoucí pořadatelů	Jan Živný	Přejímka	Šárka Žejdlíková Nora Profeldová
Tisková mluvčí	Zuzana Bucková	Media	Libor Vykusa

NOMINOVANÝ SPORTOVNÍ KOMISAŘ

Sportovní komise FKHV může delegovat na jízdu pravidelnosti sportovního komisaře.

KONTAKT

Marketa Profeldová, mobil: 602 215 152, e-mail: zbraslav@vccpraha.cz

DOBA, MÍSTO A ZPŮSOB ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ JÍZDY PRAVIDELNOSTI:

Výsledky soutěže budou vyvěšeny po vyhlášení vítězů.

ZÁKAZY:

Zakazuje se používání jakéhokoliv elektronického vybavení pro měření času a vzdálenosti.

Při porušení zákazu je účastník diskvalifikován. Měření na mechanických stopkách je povoleno.

PRAVIDLA PRO POUŽITÍ VOZIDEL S PŘÍVĚSEM A DOPROVODNÝCH VOZIDEL:

Účastníci jízdy odstaví přívěsy po složení vozidla z přívěsu dle dispozic pořadatelů – ve Zbraslavi u divadla J. Kašky. Pro účastníky, kteří jsou na akci celý víkend je k dispozici hlídané parkoviště na Jílovišti.

ZPŮSOB PODÁVÁNÍ PROTESTŮ A POPLATKY ZA NĚ:

Protesty proti výsledkům se podávají hlavnímu traťovému komisaři - vedoucí trati nebo řediteli soutěže písemně, nejpozději v těchto lhůtách:

- do 30 min. po příjezdu protestujícího jezdce do cíle, týká-li se protest některého jezdce nebo spolujezdce
- do 15 min. po zveřejnění výsledků, týká-li se protest výsledků.

Podaný protest je nutno doložit vkladem 5 000,- Kč. V případě oprávněného protestu bude tento vklad vrácen, jinak propadá ve prospěch pořadatele.

Proti změřenému času nelze podat protest!

SEZNAM CEN A OCENĚNÍ

Sobota:

První tři jezdci z každé kategorie obdrží ceny za I., II. a III. místo. Putovní pohár paní Elišky Junkové získá nejúspěšnější český jezdec v kategorii AUTO. Předána bude také cena města Zbraslavi, obce Jíloviště. Partnerů a ředitelství akce.

ZPŮSOB HODNOCENÍ JÍZDY PRAVIDELNOSTI:

Vítězem v každé kategorii se stává účastník, který získá nejmenší počet trestných bodů.

Do soutěže je vložena zkouška, nedodržení 10000 TB. Veškeré informace obdržíte narozpravě!

Trestné body se udělují:

- za rozdíl DVOU DOSAŽENÝCH ČASŮ ze dvou měřených jízd s přesností na 1/1000 sec.
0,001 sec =1 TR bod
- za stání nebo zastavení před cílem a čekání na potřebný čas 5000 TR
- za absolvování jízdy rychleji než 3,6 min 5000 TR

Při rovnosti bodů vítězí vozidlo:

- s rychleji absolvovanou jízdou (v kterékoliv ze dvou jízd) při nepřekročení limitu 3,6 min
- dřívějšího roku výroby
- s nižším obsahem motoru

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ:

Každý účastník se zúčastní soutěže na vlastní nebezpečí a v případě poškození sebe, svých členů posádky nebo vozidla nebude po pořadatelích vymáhat náhradu škody. Účastník je povinen zachovávat veškeré předpisy a bezpečnostní opatření a dbát pokynů pořadatelů. Pořadatel nepřijímá žádnou odpovědnost za škody na zdraví, věcech, či majetku způsobené účastníky jízdy.

Pořadatelé si vyhrazují možnost odvolat akci v případě nezbytnosti nebo i vyšší moci.

Souhlas s podmínkami soutěže podepisuje účastník při převímce na převímací list.

Praha 1. 4. 2024 Marketa Profeldová

VCC Praha, ředitelka soutěže